

# Les services techniques testent le vélo cargo



François Zisswiller, adjoint au maire, Delphine Schmitt, responsable des espaces verts, et le concierge du centre sportif Pascal Sieffer, séduit par le triporteur. Photo DNA / Jean-Christophe DORN

**Un triporteur ou un vélo à remorque pourrait faire son apparition parmi la flotte de véhicules de la ville de Geispolsheim, très majoritairement électrique ou bi-carburant. Un exemple à suivre pour les habitants auxquels la commune offre désormais une prime à l'acquisition d'un vélo cargo.**

Le triporteur électrique fait son petit effet à Geispolsheim, depuis que deux agents de l'Eurométropole l'ont livré à la mairie pour un prêt de deux semaines. « Je l'avais stationné devant la supérette du village le temps d'acheter mon sandwich ; quand j'en suis ressortie, il y avait déjà un petit attroupe-ment de curieux tout autour ! » raconte Delphine Schmitt, chef du service des espaces

verts de la commune.

À l'usage, ce vélo cargo ne permet pas de remplacer les grands véhicules utilisés habituellement pour transporter de lourdes charges, telles que l'outillage ou les déchets verts. En outre, les agents couvrent un territoire assez vaste (près de 22km<sup>2</sup>) et deux quartiers distants (gare et village) : l'usage du vélo cargo rallonge leurs temps de déplacement.

#### Utile en temps de Covid

« Le cargo a surtout permis de respecter les distanciations liées au Covid : mes collègues partaient avec la camionnette plateau, qui fonctionne au gaz, et moi je pédalais », explique Delphine Schmitt. Si certains agents de la ville ont été déroutés par la conduite d'un triporteur, Delphine l'a rapidement dompté.

Finalement, c'est Pascal Sieffer, le concierge du centre sportif, qui a adopté l'engin. Celui qui veille, entre autres, à l'entretien du site a troqué depuis quelques jours le véhicule diesel qu'il emploie pour le ramassage des poubelles contre le triporteur. Il l'a aussi utilisé pour rejoindre la mairie, à un kilomètre du site environ, ou pour transporter du petit outillage. « J'ai été surpris par le peu d'efforts que ça demande, et aussi par la puissance et l'autonomie de la batterie », expose-t-il.

Ce jeudi 1<sup>er</sup> avril, un nouveau test devait débiter : des agents de l'Eurométropole devaient échanger le triporteur contre un vélo électrique doté d'une remorque également motorisée. « Plus maniable, elle nous permettra peut-être aussi de mieux transporter de lourdes

charges », précise Delphine Schmitt. Soucieuse de limiter ses émissions de carbone, la commune qui emploie près de 60 salariés (en incluant les temps partiels de l'école de musique, du ménage, etc.) s'est engagée depuis 2012 dans l'achat de véhicules électriques ou bi-carburant, à chaque renouvellement - à l'exception d'un fourgon diesel d'occasion.

« Nous avons acquis un vélo électrique à disposition des agents et inscrit un vélo cargo au budget 2021. Mais, avant de l'acheter, nous voulions savoir si ça pouvait vraiment nous servir », indique François Zisswiller, adjoint au maire en charge de la vie associative et du développement durable. L'idée est aussi de « donner l'exemple aux habitants », précise-t-il.

En effet, dans le cadre du bud-

## Des primes pour encourager le vélo

**Geispolsheim.** Dès 2018 la commune a mis en place une prime pour l'achat d'un vélo électrique (une seule demande possible par famille) : 100 € sans condition de ressources, 150 € pour les quotients familiaux inférieurs à 750 €, 200 € pour les foyers non imposables ; depuis le 19 février 2021, le vélo cargo (électrique ou non) est aussi concerné par la subvention qui s'élève respectivement à 250 €, 200 € ou 150 €, selon le quotient familial, montant non cumulable avec la prime vélo électrique.

**Eschau.** Une aide forfaitaire de 100 € à l'acquisition d'un vélo à assistance électrique a été mise en place en 2019 pour les personnes domiciliées à Eschau, contre un engagement à ne pas revendre le VAE en question dans les trois ans.

**Illkirch-Graffenstaden.** Depuis septembre 2020, la ville propose une subvention de 100 € pour l'achat d'un vélo à assistance électrique neuf, non équipé d'une batterie au plomb et d'une valeur minimale de 600 euros. Date limite de dépôt des demandes : le 30 juin 2021.

**Vendenheim.** Des primes à l'achat d'un vélo neuf ont été mises en place dès 2016 : elles n'étaient pas spécifiquement liées à l'achat d'un vélo à assistance électrique, mais d'un casque de protection. Aujourd'hui, une subvention de 250 € est accordée pour l'achat d'un VAE avec casque (deux maximum par foyer), 80 € pour l'achat d'un vélo neuf avec casque neuf et 20 € pour un casque neuf (en fonction du nombre de personnes par foyer).

**Holtzheim.** La subvention a été votée le 29 mars 2021. Les conditions : une demande par foyer, un achat effectué entre le 01/04/2021 et le 31/12/2021 d'un vélo dont la dimension est égale ou supérieure à 26 pouces, chez un vélociste (vendeur équipé d'un atelier d'entretien et de réparation) basé en Alsace-commerce en ligne et achats entre particuliers sont exclus. Les montants : 100 € pour un vélo à assistance électrique, 50 € pour un vélo classique.

**Eurométropole.** La subvention vélo électrique s'adresse aux habitants des 33 communes. Elle est de 500 euros pour les QF inférieurs à 560 euros, 400 euros pour les QF entre 560 et 764 euros et 300 euros pour les QF supérieurs à 765 euros. Le montant est limité à 50 % du prix d'achat du vélo. Les primes proposées par les communes sont cumulables avec celle de l'Eurométropole.

**État.** Ces primes sont encore cumulables avec celle de l'État, qui concerne les foyers les plus modestes et s'élève à 200 € maximum pour l'achat d'un VAE.

get primitif, le conseil municipal a acté le 19 février le principe d'une subvention pour les habitants qui se portent acquéreurs d'un vélo cargo (lire ci-contre). Et en 2018, la commune de Geispolsheim avait été la première dans l'Eurométropole à proposer une subvention pour l'achat d'un vélo électri-

que, dispositif renouvelé récemment : 51 habitants en ont déjà profité et 8 nouveaux dossiers seront présentés au prochain conseil municipal. Concernant le vélo cargo, la toute première demande de subvention est parvenue en mairie en début de semaine.

Ju.M.